

EU-VAATIMUKSEN MUKAISUUSVAATIMUS

JUSSI-TUOTE OY
ALATIE 57
28200 PORI

vakuuttaa, että markkinoille saatettu Jussi-kauhahiekoitin on valmistettu Valtioneuvoston päätöksen numero 1314/1994 mukaiseksi, erityisesti ottaen huomioon kohdat 1.3.2, 1.3.7, 1.3.8, 1.5.3 ja 1.7.2 sekä seuraavien standardien mukaiseksi: SFS-EN 1553, SFS-EN 294, SFS-EN 292-1, SFS-EN 292-2 sekä SF ISO 4309.



Jukka Yli-Kesti



YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

! Kaikkien Jussi-kauhahiekoitinta käyttävien, huoltavien tai konetta muuten käsittelevien on tutustuttava etukäteen tähän käyttöohjeeseen.

! Laske aina kauha ja hiekoitin alas ennen huoltoa ja puhdistusta tai poistuessasi ohjaamosta. Myös koneen moottori on ehdottomasti sammutettava.

! Asennettaessa hiekoitin lumikauhaan on otettava huomioon, ettei kauhan valmistaja välttämättä ole mitoittanut sitä kestäämään täyttä hiekkakuormaa.

! Älä ylikuormita kauhaa. Tarkkaile etenkin kiinnityskorvakkeita ja kauhan hitsausaumoja. Vahvista tarvittaessa.

! Tarkkaile hydrauliletkujen kuntoa. Uusi vioittuneet letkut heti.

! Varo etulevyn aukoista mahdollisesti sinkoavia kiviä. Älä käytä hiekoitinta viittä metriä lähempänä ihmisiä tai eläimiä.

! Käytä tarvittaessa traktorissa tai muussa työkoneessa vastapainoja koneen vakauttamiseksi.

! Aja rauhallisesti. Kauhan raskas paino vaikuttaa traktorin ajo-ominaisuuksiin.

! Älä nosta kauhaa tarpeettoman korkealle. Se heikentää traktorin tasapainoa ja näkyvyyttä.

! Älä tasoita maata tai työnnä lunta pystyyn nostetun kauhan kärjellä, jos hiekoitin on asennettuna. Hydraulimoottori saattaa ottaa kiinni maahan ja särkyä tai vääntää hiekoittimen rungon, jos kauha törmää esteeseen.

! Muista nostaa hiekoitin ennen kauhan täyttöä.

YLEISTÄ

Jussi-kauhahiekoitin on seulalevyperiaatteella toimiva hiekoitin, joka asennetaan etu- ja takakuormaajien kauhoihin, joita kallistetaan hydraulisesti. Kauhan täytön ajaksi hiekoitin nostetaan kauhan päälle joko käsin tai lisävarusteena toimitettavalla vaijerivinssillä, joka toimii pyörittämällä takaperin seulalevyä käyttävää hydraulimoottoria.

Laitte toimii parhaiten, kun käytetään sulaa, hienojakoista soraa tai mursketta. Lisää tietoa laitteesta ja sen toiminnasta löytyy osoitteesta www.jussi-tuote.fi

Jussi-kauhahiekoitin on tarkoitettu etu- ja takakuormaajakauhojen lisävarusteeksi. Hiekoitin voidaan asentaa myös perävaunun takalaidan tilalle. Koska kauhat voivat rakenteeltaan poiketa toisistaan, voi olla tarpeen tehdä kauhoihin vahvistuksia ja muutoksia hiekoitinta asennettaessa. Jos esimerkiksi kauhan huulilevy ei ulotu kauhan päätylevyjä pidemmälle, pitää päätylevyistä leikata palat pois, jotta seulapalkki saadaan asettumaan huulilevyn päälle. Leveisiin kauhoihin asennettaessa voi olla tarpeen tukea kauha keskeltä poraamalla reikä kauhaan ja asentamalla hiekoittimeen vastaavaan kohtaan tappi.

Jos traktorin öljyntuotto on suuri eikä venttiilissä ole virtauksensäätöä, toimitamme esimerkiksi pienen kierrostilavuuden Jussi-ruuvimoottorin tilalle hiekoittimen käyttöön sopivamman moottorin tai virtauksen säätöventtiilin.

JUSSI-KAUHAHIEKOITTIMEN ASENNUS



Aluksi haetaan saranalevyille sopivat kiinnityskohdat kauhan sivulevyistä. Saranalevyt asennetaan niin, että levyt ovat suunnilleen kauhan pohjan suuntaiset, hiekoittimen tiiviste osuu kauhan etureunaan ja ylös nostettaessa hiekoitin tulee kauhan takareunan päälle. Jos kauha on korkea eikä sitä käytetä lumen kuormaukseen, voidaan hiekoitin asentaa nousemaan päin kauhan yläreunaa. Levyistä valitaan sopivat kiinnitysreiät ja kauhan sivuihin porataan 12 millin reiät. Saranalevyistä katkaistaan ylimääräinen osa pois.



Hiekoitin kiinnitetään pulteilla saranalevyihin. Kauhan reikiin pannaan 12 mm pultit, jotka kiristetään muttereilla kauhaan. Pultit voi kiinnittää myös saranalevyihin, joissa ne ovat paremmin suojassa. Hiekoitin asennetaan paikoilleen ja kiinnitetään 12mm nylonlukitteisilla muttereilla.

Lukitussalpojen vastakappaleet leikataan sopiviksi ja hitsataan kauhan takalevyyn sopivalle korkeudelle niin ettei lukitussalpa pääse aukeamaan rasituksesta. Käytä lukituksen

varmistuksena sokkia. Tarvittaessa käytetään lisätukia vastakappaleiden kiinnitykseen.

HIEKOITTIMEN SIVUTTAISLIIKKEEN ESTÄVIEN KULMAPALOJEN KIINNITYS



Palat pultataan tai hitsataan seulalevyn alareunaan niin, että kauhan huulilevy kiilaantuu päistään näiden väliin. Käytä kulmapaloja mallina poratessasi seulalevyyn pultinreikiä.

! Varmista kiinnitykset huolellisesti. Huolimattoman kiinnityksen seurauksena hiekoitin voi varoittamatta pudota alas ja aiheuttaa tapaturmanvaaran.

HYDRAULILETKUJEN ASENNUS

Ota letkujen pituudessa huomioon kauhan kallistusvara, etenkin kauhaa eteenpäin kallistettaessa. Pidä huoli, etteivät letkut pääse puristuksiin kauhaa kallistettaessa. Älä käytä rispaantuneita tai muuten kuluneita letkuja! Käytä tarvittaessa joustavaa kiinnitystä, esimerkiksi kuormapeitteen kumikiinnikkeitä.

JUSSI-KAUHAHIEKOITTIMEN KÄYTTÖ

Ennen kauhan täyttöä nostetaan seulalevy yläasentoon. Kauhan täyttämisen jälkeen kauhaa kallistetaan muutaman kerran nopeasti taka-asentoon niin että kauhan huulilevy jää paljaaksi muutaman sentin matkalta. Sen jälkeen seulalevy lasketaan huulilevyn päälle. Älä päästä seulalevyä putoamaan!

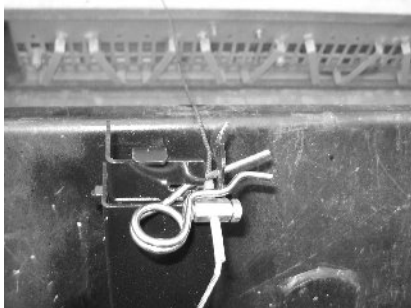
Hiekoittamista aloitettaessa kauhaa kallistetaan alaspäin niin, että hiekoite valuu päin seulalevyä. Sen jälkeen käynnistetään hydraulimoottori. Lisää kauhan kallistusta hiekan kulumisen mukaan. Hiekoitteen määrää säädetään seulalevyn aukkojen kokoa muuttamalla. Jos hiekoitteessa on kokkareita, pitää etulevyn aukot säätää suuremmalle kuin takalevyn. Jos hiekoite on hyvin

karkeaa tai sen joukossa on pieniä kiviä, voi annostelureikien läpi tulevia kieliä taivuttaa alaspäin.

Hiekoitteen määrää säädetään myös traktorin ajonopeudella ja hydraulimoottorin pyörimisnopeudella.

Hiekoitus lopetetaan joko pysäyttämällä hydraulimoottori tai kallistamalla kauhaa ylöspäin, jolloin aloituksiin ja lopetuksiin ei jää rajaa eikä helposti valuva hiekoite pääse juoksemaan seulalevyn läpi.

VAIJERIVINSSIN ASENNUS JA KÄYTTÖ



Vaijerit vedetään täysin ulos kelalta ja viedään sokalla lukittavaan koloon., kumpikin puolelleen. Sen jälkeen kiristetään vaijerien lukitsimet. Käytä muoviputkea kiristimen ja vaijerin välissä vaijerin suojaksi. Katkaise muoviputki kauhan puolelta niin lyhyeksi, ettei se estä vaijerin luistamista metalliseen ohjuriputkeen.



Hiekoittimen nostaminen tapahtuu niin, että hydraulimoottoria pyöritetään takaperin, jolloin vaijeri kelautuu moottorin pyörittämälle kelalle ja nostaa hiekoittimen yläasentoon. Pidä huoli, etteivät sivulliset pääse lähelle hiekoitinta noston tai laskun aikana.

Seulalevyn nousunopeus säädetään säätöventtiilillä hitaammaksi, enintään noin 0,3 metriin sekunnissa. Säätö ei vaikuta, kun moottorilla käytetään seulalevyä eli moottori pyörii toiseen suuntaan.

Jussi-ruuvimoottoria käytettäessä mukana tuleva virtauksen säätöventtiili asennetaan moottorin A-aukon ja letkun väliin. Säätimessä oleva 3/8 tuuman nippa tulee moottorin puolelle.

Kun seulaa lasketaan alas, kallistetaan kauha sellaiseen asentoon että seulalevy pääsee putoamaan omalla painollaan. Laske kauha pätäkittäin moottoria pyöryttämällä ja kallista samalla kauhaa ylöspäin. Näin seulalevy ei pääse romahtamaan alas. Traktorin venttiili ei normaalisti jarruta hydraulimoottorin pyöritystä.

Vaijerivinssiä käytettäessä on tärkeää merkitä pikaliittimet vaikka erivärisillä teipeillä, jotta moottori lähtee aina pyörimään tarkoitettuun suuntaan.

SEULALEVYN KATKAISU KAUHAAN SOPIVAKSI



Jos seulalevyä ei ole jo tehtaalla katkaistu oikeaan mittaan, tehdään katkaisu seuraavan ohjeen mukaan:

Kauhan puolella oleva seulalevy katkaistaan molemmista päistään vähintään 5 millimetriä kauhan ulkoleveyttä lyhyemmäksi. Jos etulevyn läpi tuleva kieli jää katkaisussa alle sentin levyiseksi, katkaise se kokonaan pois, jottei se pääsisi vääntymään ja haittaamaan laitteen toimintaa.

Etummainen levy katkaistaan molemmin puolin noin 50 millimetriä leveämmäksi kuin kauha. Jätä aukon reunat eheiksi, mikäli mahdollista. Tiivistekumi asennetaan kuvan osoittamalla tavalla.

HUOLTOTOIMENPITEET

Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit ensimmäisen käyttötunnin jälkeen.

Pane moottorin akselin rihloihin vaseliinia muutaman kerran käyttökauden aikana.

Uusi heti vioittuneet tai kuluneet hydrauliletkut.

Pese hiekoitin säännöllisesti, etenkin, jos hiekoitteen joukossa on suolaa. Suola syövyttää nopeasti levyn pinnoitteen.

KÄYTTÖVIHJEITÄ

Jos hiekoite on jäistä, voi jääpaakkuja yrittää rikkoa levittämällä hiekoitekasaa kauhan pohjalla vetämällä. Jäätymistä voi myös ehkäistä levittämällä suolaa hiekoitteen joukkoon.

Hiekoitetta voi ottaa suoraan kauhaan peräkärystä, kun kippi on hieman pystyssä ja ylempi takalaita poistettu. Kärry on tuettava hyvin, jos traktori irrotetaan peräkärystä.

Valmistaja: Jussi-Tuote Oy
Alatie 57
28200 Pori
puh. 02 6393177
fax 02 6393178
s-posti enasi@nic.fi
www.jussi-tuote.fi